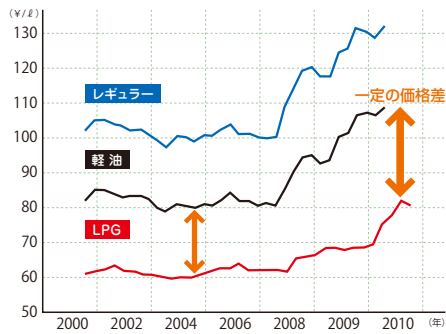


# LP協会ニュース Vol.007

## 訂正のお知らせ

P33のLPG車の図表が誤っていました。お詫び申し上げ下記の通り修正いたします。  
 会員各位にご周知くださいますようお願い申し上げます。

### LPGの燃料価格比較



### LPガス販売事業者の燃料コスト計算例

#### LPG車導入のメリット

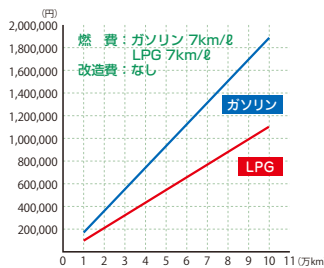
**前提** 走行距離 LPガス販売業務 15,000km/年  
 事業者一般利用 10,000km/年  
 燃料価格 ガソリン:132円/ℓ オートガス:81円/ℓ(現金)  
 燃費 10km/ℓ

**年間メリット** 販売業務用 (15,000/10×(132-81))=76,500円/年  
 一般利用 (10,000/10×(132-81))=51,000円/年  
 燃費が若干劣るケースでは上記メリットの90%掛 etc.  
 → 車両代の差額がランニングコストで回収可能

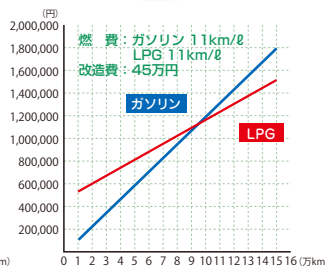
※燃料費 ガソリン全国平均:132円、軽油全国平均:112円  
 オートガス全国平均:81円(現金)／76円(掛売)  
 (石油情報センター調査:H22.10月)  
 → オートガスより高い。掛売では更に価格は安い。

### LPG車ランニングコスト比較

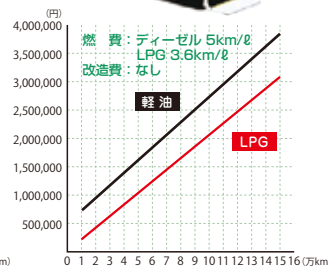
乗用車 (2.0ℓ)



ライトバン (1.5ℓ)・軽貨物



容器配送車



メーカーが量産している車両ならば  
 価格差は0~10万円程度でランニング  
 コスト差が直ちに回収可能。

ライトバン・軽貨物なら改造費を  
 かけても、回収可能。

新長期ディーゼルより50~80万  
 円車両が安く、燃費を勘案しても  
 割安。(LPG掛売価格適用)