

LPG SCOOTER CONVERSION KIT

日本初の LPGスクーター 転換キット

バイクも
LPGの時代



弊社が提案するLPGスクーター転換キットは
既存の50cc4ストローク(キャブレター仕様)ガソリン車をLPG車へと転換させるキットです。
一充填(約4.2L)あたり約239 kmの走行が可能です(ホンダズーマーに取付けた場合)。
燃料容器、バルブは高圧ガス保安協会の基準に適合し刻印を取得しています。
燃料は全国のLPガススタンドで補給が可能です。

 **ecology**
卓越した環境性能

LPG車は地球温暖化の防止に貢献します

 **economy**
優れた経済性

LPガスは、ガソリン、軽油などより低コスト

 **safety**
安心の安全性

LPGタンクは法律で管理され安全です

デリバリービジネスのパイオニア
帝都産業株式会社

ISO4001 認証登録



認定番号 RE005



JIS D 14001-2004
登録番号 JSA01205

必要などきに必要な物だけ、所有から使用で地球温暖化防止



みんなで止めよう温暖化

チーム・マイナス6% www.team-6.jp

私たち、帝都産業は「チーム・マイナス6%」に参加しています。

LPGスクーターには、 いくつもの優れた特長があります。LPGの時代

バイクも
LPGの時代



弊社が提案するLPGスクーター転換キットにより、
ガソリン車では得られない、LPG車ならではのさまざまな利点が得られます。

ecology 卓越した環境性能

LPG車の最大の特徴は、低NOxで黒煙もPMもほとんど排出しません。さらにCO₂の排出も少ないので地球温暖化の防止にも貢献するエコカーと言えます。

(データ出典)
平成18年度石油ガス構造改善調査
国土交通省所管・日本自動車輸送技術協会測定データ

乗用車でのCO₂比較

CO ₂	ガソリン車	290.6g/km	
	LPG車	257.4g/km	-12%

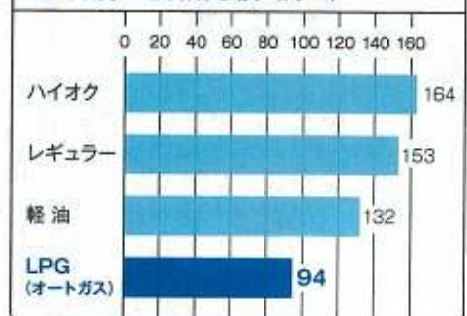
economy 優れた経済性

LPG車の燃料であるLPガスは、ガソリン、軽油などと比べても低コストで、当社試験データによると燃料100円当たりの走行距離は、LPガスはガソリンの約1.5倍も走行出来ました。

■ ホンダズマー (キャブレター仕様) / 当社試験データ

LPG	ガソリン・レギュラー
燃料タンク容量4.7L(満充填時約4.2L)	燃料タンク容量5L
燃料1Lあたりの走行距離 57.0km/L	燃料1Lあたりの走行距離 57.6km/L
満タン時/走行距離 約239km	満タン時/走行距離 約288km
燃料100円あたりの走行距離 53.3km (比較実験時燃料代・107円/L)	燃料100円あたりの走行距離/36.7km (比較実験時燃料代・157円/L)

燃料別の価格比較 (円/L)



(財)日本エネルギー経済研究所 石油製品価格情報
全国店頭現金平均価格H20年3月

safety 安心の安全性

LPGタンクは世界で最も厳しいと言われている日本の高圧ガス保安法で管理されていますので安全です。

(右写真)
マルチバルブ付専用容器 中国工業株式会社製(KHK検査合格品)



お問い合わせ

帝都産業株式会社

〒206-0001 東京都多摩市和田64-1

TEL:042-310-0903 FAX:042-310-0884

URL:www.teito-co.com