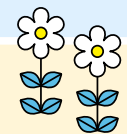


目標をスムーズに達成!



運輸部門の目標は
2030年までに **35%のCO₂削減** ※2013年比



温室効果ガス排出量・吸収量 (単位: 億t-CO ₂)	2013排出実績	2030排出量	削減率	従来目標
エネルギー起源 CO ₂	12.35	6.77	▲45%	▲25%
部門別				
産業	4.63	2.89	▲38%	▲7%
業務その他	2.38	1.16	▲51%	▲40%
家庭	2.08	0.70	▲66%	▲39%
運輸	2.24	1.46	▲35%	▲27%
エネルギー転換	1.06	0.56	▲47%	▲27%
非エネルギー起源CO ₂ 、メタン、N ₂ O	1.34	1.15	▲14%	▲8%
HFC等4ガス(フロン類)	0.39	0.22	▲44%	▲25%
吸収源	—	▲0.48	—	(▲0.37億t-CO ₂)
二国間クレジット制度(JCM)	官民連携で2030年度までの累積で1億t-CO ₂ 程度の国際的な排出削減・吸収量を目指す。我が国として獲得したクレジットを我が国のNDC達成のために適切にカウントする。			—

地球温暖化対策推進法に基づく政府の総合計画

「2050年カーボンニュートラル」宣言、2030年度46%目標等に向け、計画を改定
(2022年)

なんと!

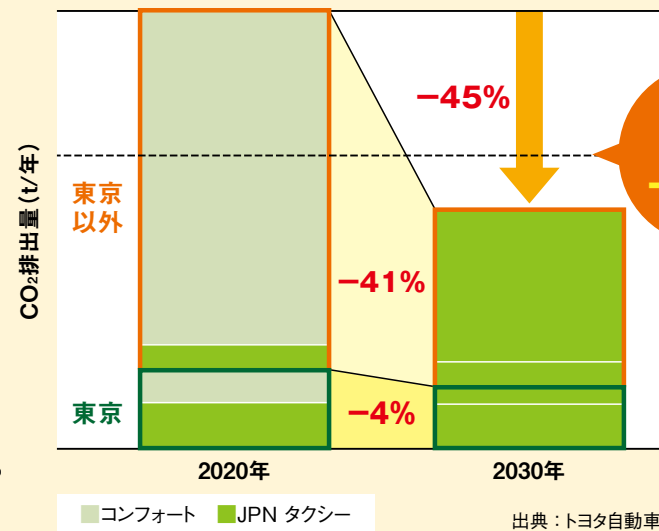
旧専用車 ▶ 次世代タクシーで、CO₂削減目標最大値クリア!

2020年比でも **45%減** が可能

全国のコンフォートを2030年までにすべてJPNタクシーに置き換えれば、CO₂削減は達成できます。

試算台数		
	JPNタクシー	コンフォート
東京	13,656	4,640
東京以外	11,446	71,824
燃費値*		
	JPNタクシー	コンフォート
実燃費	12.3	5.7
走行距離(万km/年)		
	JPNタクシー	コンフォート
東京	8.4	8.4
東京以外	5.7	5.7

2030年にコンフォートを全車JPNタクシーに置き換え



2030年
削減目標
-35%

出典: トヨタ自動車

LPガスはタクシー燃料として、多彩な魅力を発揮しながら、皆様の事業に貢献しています。

LPガススタンドの維持継続について ご理解とご協力をよろしくお願い致します。

お問い合わせ先			
協会名	郵便番号	住 所	電話番号
(一社)北海道LPガス協会	003-0013	北海道札幌市白石区中央3条3-1-40	011-812-6411
(一社)青森県エルピーガス協会	030-0802	青森県青森市本町2-4-10 田沼ビル5F	017-775-2731
(一社)秋田県LPガス協会	010-0951	秋田県秋田市山王3-1-7 東カン秋田ビル3F	018-862-4918
(一社)岩手県高圧ガス保安協会	020-0015	岩手県盛岡市本町通1-17-13	019-623-6471
(一社)山形県LPガス協会	990-0025	山形県山形市あこや町1-2-12 2F	023-623-8364
(一社)宮城県LPガス協会	980-0014	宮城県仙台市青葉区本町3-5-22 宮城県管工事会館5F	022-262-0321
(一社)福島県LPガス協会	960-1195	福島県福島市上島渡字蛭川22-2	024-593-2161
(一社)栃木県LPガス協会	321-0941	栃木県宇都宮市東今泉2-1-21 栃木県ガス会館	028-689-5200
(一社)茨城県高圧ガス保安協会	310-0801	茨城県水戸市桜川2-2-35 茨城県産業会館12F	029-225-3261
(公社)千葉県LPガス協会	260-0024	千葉県千葉市中央区中央港1-13-1	043-246-1725
(一社)埼玉県LPガス協会	330-0063	埼玉県さいたま市浦和区高砂1-2-1410 エイベックスター浦和 オフィス東館4F	048-823-2020
(一社)群馬県LPガス協会	371-0854	群馬県前橋市大渡所1-10-7 群馬県公社総合ビル6F	027-255-6121
(一社)東京都LPガススタンド協会	105-0004	東京都港区新橋2-16-1 ニュー新橋ビル5F	03-3597-6410
(公社)神奈川県LPガス協会	231-0003	神奈川県横浜市中区北仲通3-33 共済ビル別館内	045-201-1400
(一社)新潟県LPガス協会	951-8131	新潟県新潟市中央区白山浦1-636-30 新潟県中小企業会館 3F	025-267-3171
(一社)長野県LPガス協会	380-0935	長野県長野市中御所1-16-13 天馬ビル4F	026-229-8734
(一社)山梨県LPガス協会	400-0035	山梨県甲府市飯田1-4-4 ヒロセビル2F	055-228-4171
(一社)静岡県LPガス協会	420-0064	静岡県静岡市葵区本通6-1-10 静岡県プロパン会館3F	054-255-2451
(一社)愛知県LPガス協会	460-0011	愛知県名古屋市中区大須4-1-70 TANAKA名古屋ビル5F	052-261-2896
(一社)三重県LPガス協会	514-0803	三重県津市柳山津興369-2	059-227-6238
(一社)岐阜県LPガス協会	500-8384	岐阜県岐阜市荻田南5-11-11	058-274-7131
(一社)富山県エルピーガス協会	930-0004	富山県富山市桜橋通り6-13 富山フコク生命第1ビル4F	076-441-6993
(一社)石川県エルピーガス協会	920-8203	石川県金沢市鞍月2-3 石川県鉄工会館3F	076-254-0634
(一社)福井県LPガス協会	918-8037	福井県福井市下江守町26-35-4	0776-34-3930
(一社)滋賀県LPガス協会	520-0807	滋賀県大津市松本1-2-20 滋賀県農業教育情報センター2F	077-523-2892
(一社)京都府LPガス協会	601-8306	京都府京都市南区吉祥院宮ノ西町9-1 KONAビル2F	075-314-6517
(一社)奈良県LPガス協会	630-8132	奈良県奈良市大森西町13-12 奈良県エルピーガス会館2F	0742-33-7192
(一社)和歌山県LPガス協会	640-8341	和歌山県和歌山市黒田102-1	073-475-4740
(一社)大阪府LPガス協会	541-0055	大阪府大阪市中央区船場中央2-1 船場センタービル 4号館 405号	06-6264-7888
(一社)兵庫県LPガス協会	650-0011	兵庫県神戸市中央区下山手通6-3-28 兵庫県中央労働センター5F	078-361-8064
(一社)鳥取県LPガス協会	680-0911	鳥取県鳥取市千代水1-133	0857-22-3319
(一社)岡山県LPガス協会	700-0985	岡山県岡山市北区厚生町3-1-15 岡山商工会議所ビル5F	086-225-1636
(一社)島根県LPガス協会	690-0887	島根県松江市殿町111 松江センチュリービル8F	0852-21-9716
(一社)広島県LPガス協会	733-0812	広島県広島市西区己斐本町3-8-5 広島県LPガス会館	082-275-1804
(一社)山口県LPガス協会	753-0074	山口県山口市中央4-5-16 山口県商工会館内	083-925-6361
(一社)徳島県エルピーガス協会	771-0134	徳島県徳島市川内町平石住吉209-5 徳島健康科学総合センター4F	088-665-7705
(一社)香川県LPガス協会	760-0020	香川県高松市錦町1-6-8	087-821-4401
(一社)高知県LPガス協会	780-8031	高知県高知市大原町80-2 高知県石油会館内	088-805-1622
(一社)愛媛県LPガス協会	790-0003	愛媛県松山市三番町6-7-2 ラ・ベルダムビル4F	089-947-4744
(一社)福岡県LPガス協会	812-0015	福岡県福岡市博多区山王1-10-15	092-476-3838
(一社)佐賀県LPガス協会	840-0804	佐賀県佐賀市神野東2-2-1 フルカワビル5F	0952-20-0331
(一社)長崎県LPガス協会	850-0055	長崎県長崎市中町1-26 NAGASAKI中町ビル7F	095-824-3770
(一社)大分県LPガス協会	870-0901	大分県大分市西新地1-9-5 大分県LPガス会館	097-558-5483
(一社)熊本県LPガス協会	862-0951	熊本県熊本市中央区上水前寺2-18-4	096-381-3131
(一社)宮崎県LPガス協会	880-0912	宮崎県宮崎市大字赤江字飛江田774	0985-52-1122
(一社)鹿児島県LPガス協会	890-0064	鹿児島県鹿児島市鴨池新町5-6 鹿児島県プロパンガス会館2F	099-250-2535
(一社)沖縄県高圧ガス保安協会	901-0152	沖縄県那覇市字小嶺1831-1 沖縄産業支援センター 403-1	098-858-9562
(一社)全国LPガス協会	105-0004	東京都港区新橋1-18-6 共栄火災ビル7F	03-3593-3500

LPG車
人と地球にスマイルを

タクシーのカーボンニュートラルを実現する LPガスハイブリッド自動車の魅力



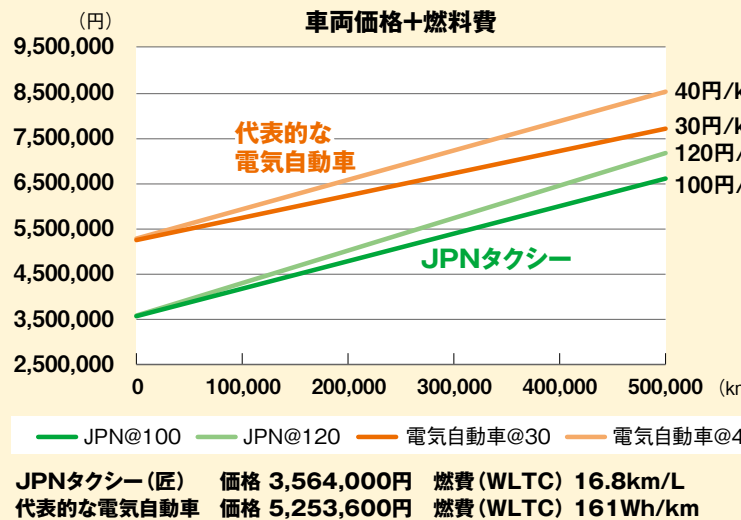
一般社団法人 全国LPガス協会

次世代タクシーで **CO₂削減**

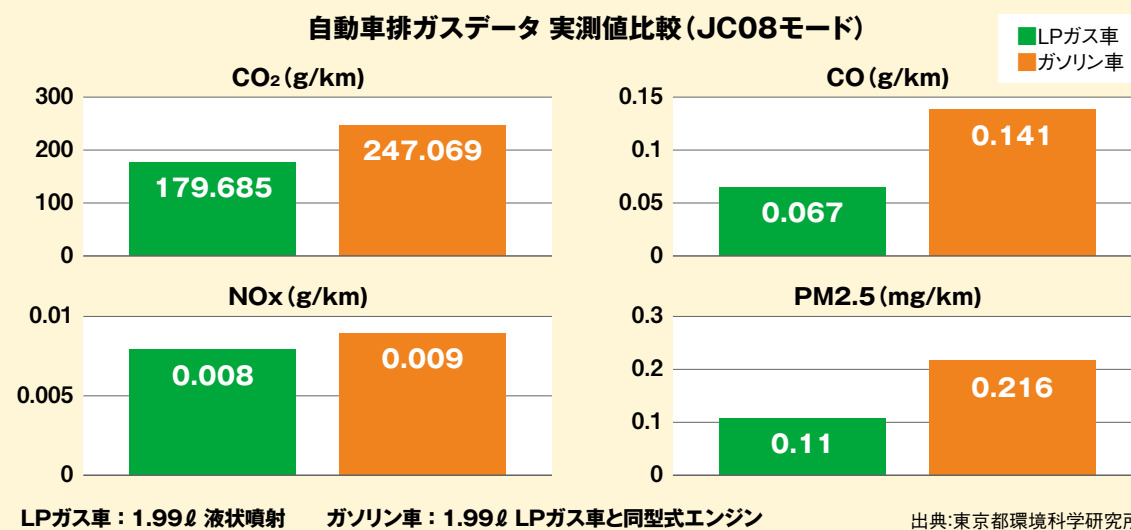
LPガスハイブリッド自動車
コスト面でも電気自動車より優位!



電気自動車(BEV)の導入より、JPNタクシーの導入を促進する方が、カーボンニュートラル効果も経済性も優れた選択です。普及しているBEVとJPNタクシーを車両定価とカタログ燃費で比較すると車両価格の違いもありトータルでLPガスハイブリッド自動車の方が低コストになります。



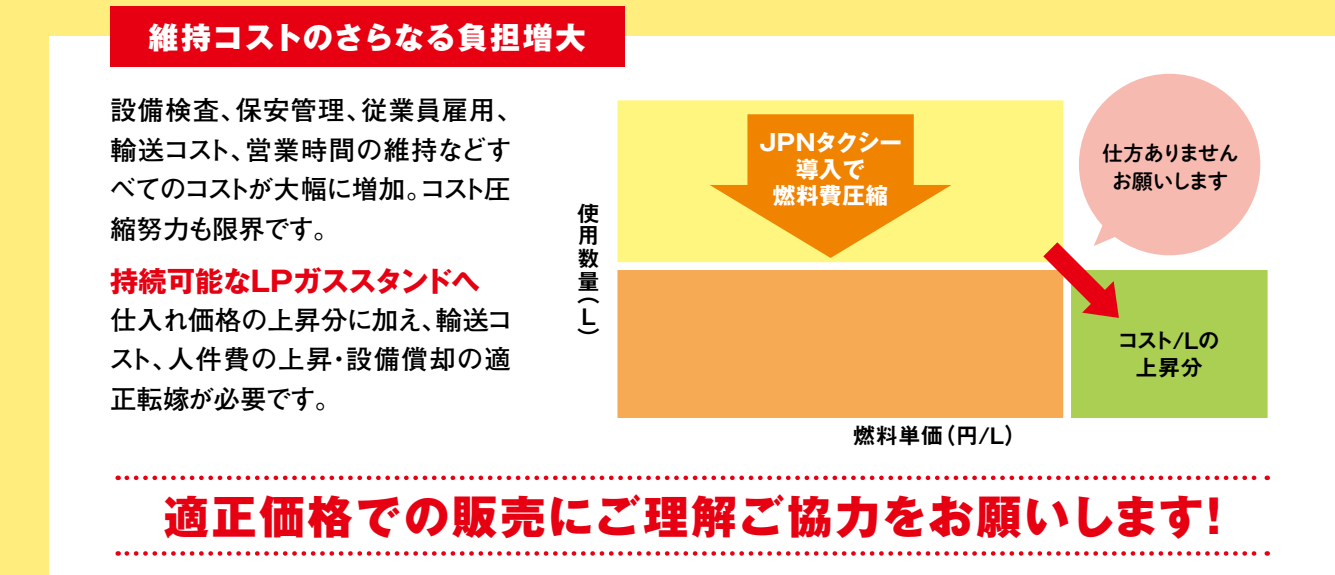
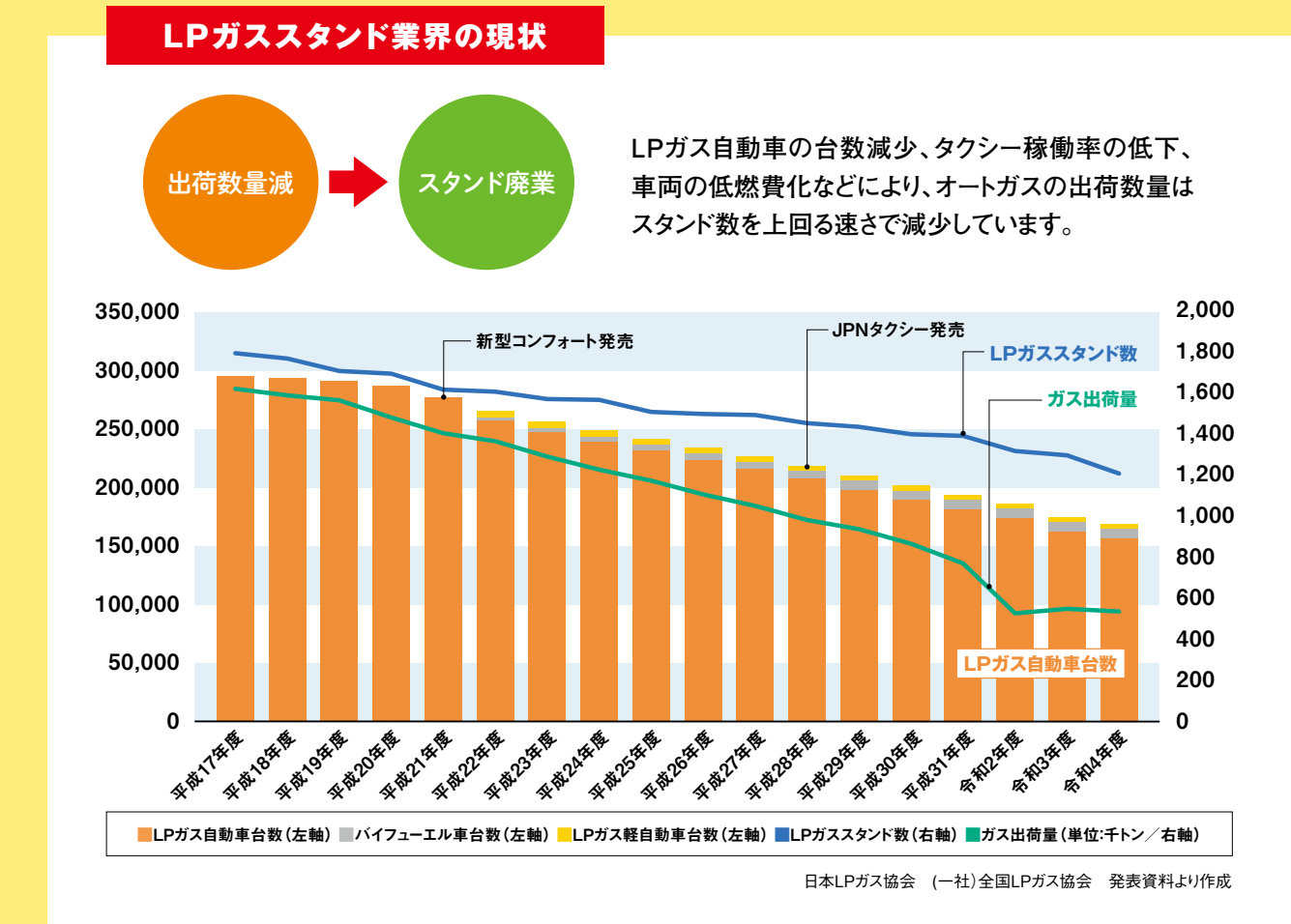
LPガスはCO₂・NO_xの排出量が少ない
排ガス性能も優秀な環境型エネルギー!



LPガス車: 1.99ℓ 液状噴射 ガソリン車: 1.99ℓ LPガス車と同型式エンジン

出典: 東京都環境科学研究所

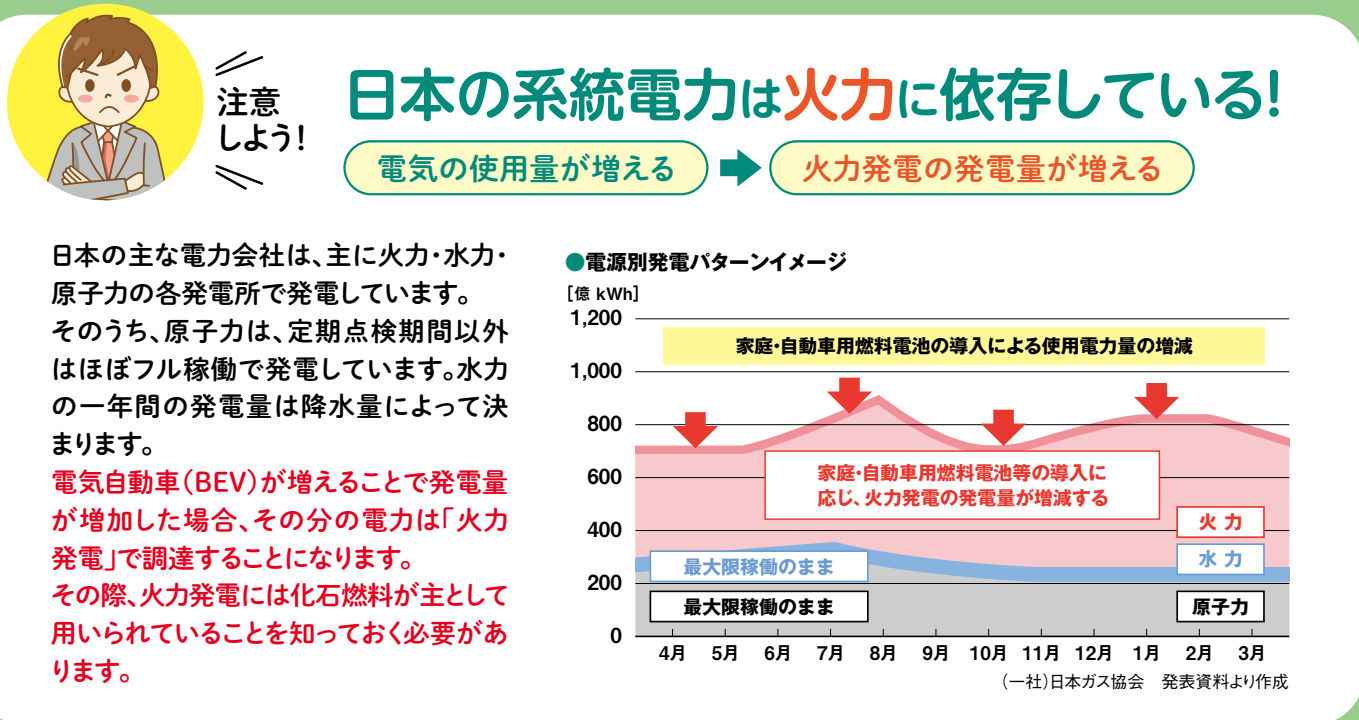
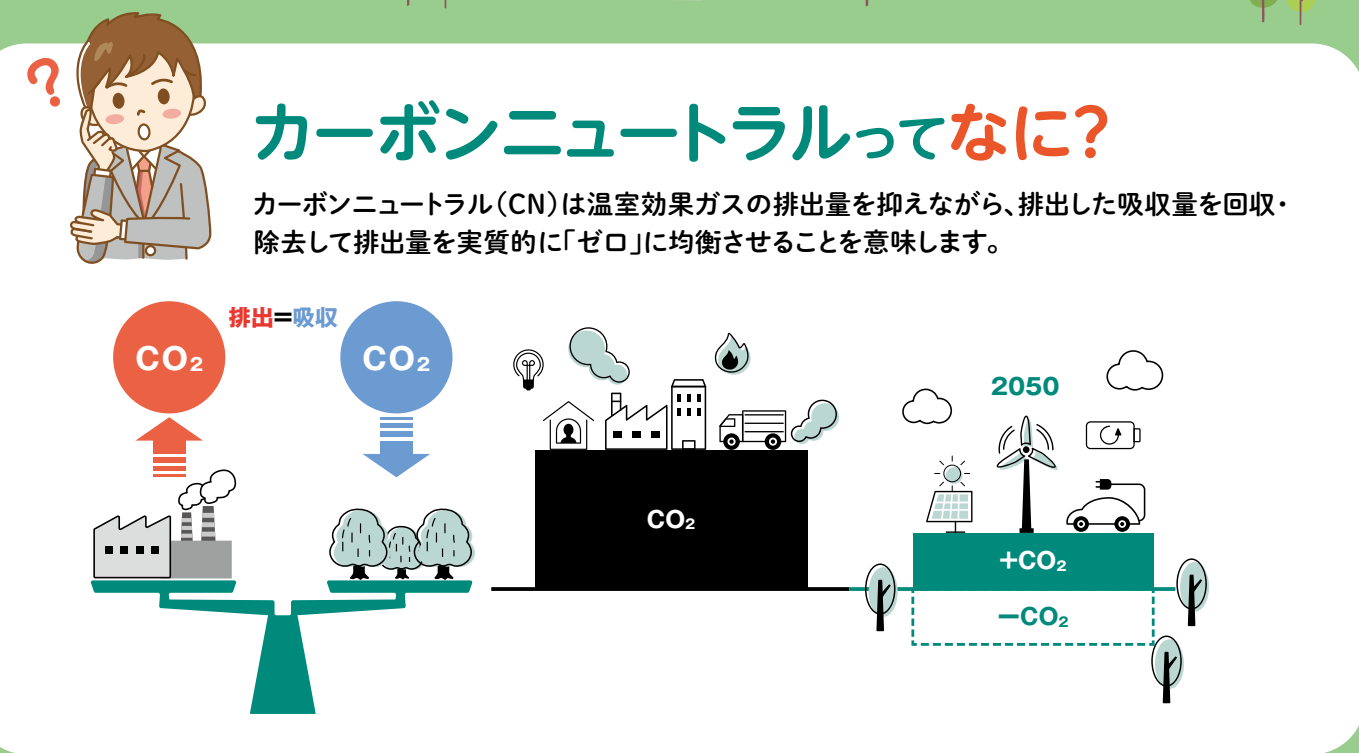
タクシー事業を支える LPガススタンドの 維持・継続



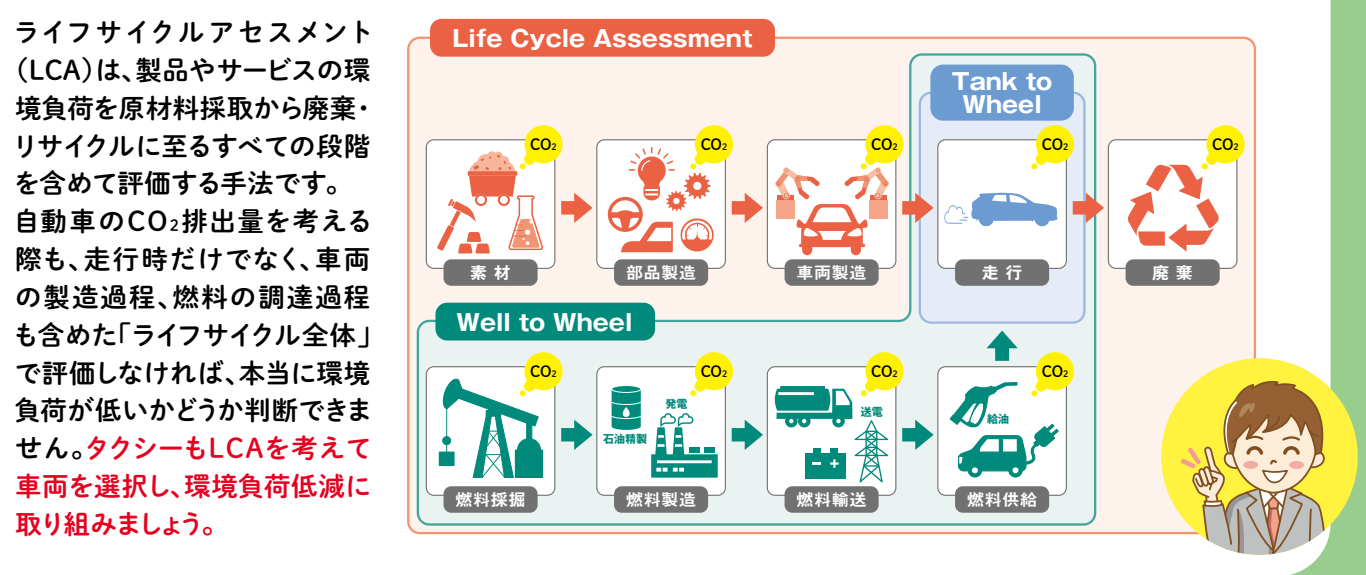
LPガスハイブリッド自動車は

総合的にガソリンやEVよりCO₂排出量は少なく、カーボンニュートラルに適しています。

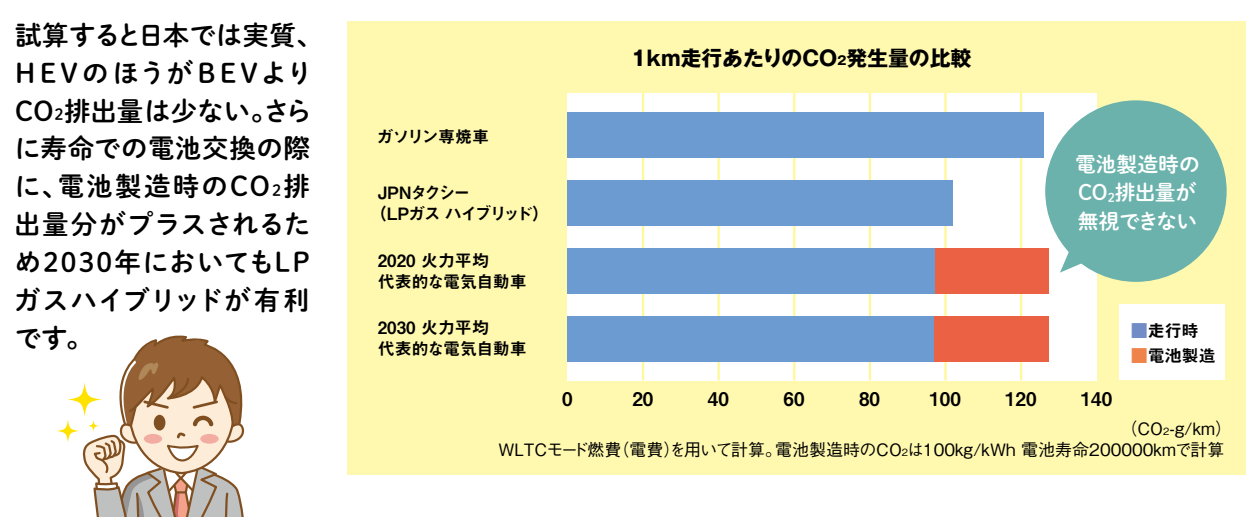
試算すると日本では実質、HEVのほうがBEVよりCO₂排出量は少ない。



ライフサイクルアセスメントとは



製造工程を含めるとLPガスハイブリッド車は電気自動車よりCO₂排出量が少ない！



タクシー用燃料として 魅力がいっぱい！



価格は安く、供給は安定
LPガスの輸入は中東に依存せず！
7割が「アメリカ産」で
世界情勢に左右されない

